

Розділ "Охорона навколишнього природного середовища" (Звіт про стратегічну екологічну оцінку)

Змін до Генерального плану села Ямниця Ямницької сільської ради об'єднаної територіальної громади, суміщених з Детальним планом території на земельні ділянки орієнтовною площею 5,0 га, що розташовані в межах населеного пункту села Ямниця, для розширення колійних мереж

1) Зміст та основні цілі документа державного планування, його зв'язок з іншими документами державного планування:

Відповідно до п.3) ч.1 ст.1 Закону України «Про стратегічну екологічну оцінку», п.3) ч.1 ст.1 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» зазначені Зміни до Генерального плану села Ямниця Ямницької сільської ради об'єднаної територіальної громади, суміщені з Детальним планом території на земельні ділянки орієнтовною площею 5,0 га, що розташовані в межах населеного пункту села Ямниця, для розширення колійних мереж, є документом державного планування.

Слід зазначити, що необхідність внесення змін до Генерального плану села Ямниця при розробленні детального плану території викликана тим, що на даний час територія проектування, на яку розробляється Детальний план території, не відображена на чинному Генеральному плані села Ямниця, хоча і знаходиться в межах населеного пункту.

Тому цим документом державного планування вносяться зміни до чинного Генерального плану вищевказаного населеного пункту з метою забезпечення відповідності Детального плану території, що розробляється, Генеральному плану села Ямниця. Зазначене вказує на зв'язок цієї містобудівної документації з іншими документами державного планування.

Основною метою та ціллю розроблення документа державного планування є дотримання вимог ст.24 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» при викупі земельних ділянок для суспільних потреб відповідно до Закону України «Про відчуження земельних ділянок, інших об'єктів нерухомого майна, що на них розміщені, які перебувають у приватній власності, для суспільних потреб чи з мотивів суспільної необхідності» та подальшої передачі вказаних земельних ділянок ПрАТ «Івано-Франківськцемент» в оренду із зміною цільового призначення із земель сільськогосподарського призначення 01.01 Для ведення товарного

сільськогосподарського виробництва, на землі транспорту 12.01 Для розміщення та експлуатації будівель і споруд залізничного транспорту, для розширення колійних мереж.

Варто додатково зазначити, що до території проектування, зокрема, входять наступні земельні ділянки: кадастровий номер 2625888601:04:010:0034 площею 1,3801 га; кадастровий номер 2625888601:04:010:0035 площею 1,3799 га та кадастровий номер 2625888601:04:010:1166 площею 1,3741 га.

Зміни до Генерального плану села суміщені з Детальним планом території відносяться до містобудівної документації на місцевому рівні, яка визначає планувальну організацію, функціональне призначення, просторову композицію, параметри забудови та розвиток відповідної території.

Зазначена містобудівна документація розробляється з урахуванням державних, комунальних та приватних інтересів.

В проекті Змін до Генерального плану, суміщеного з Детальним планом території, враховується інформація державного земельного та містобудівного кадастрів.

Завданням зазначеного документа державного планування, зокрема, є визначення всіх планувальних обмежень використання території згідно з вимогами державних будівельних норм, санітарно-гігієнічних правил та стандартів.

Зазначена містобудівна документація не підлягає експертизі.

Документ державного планування розробляється із врахуванням вимог Закону України «Про стратегічну екологічну оцінку», Методичних рекомендацій із здійснення стратегічної екологічної оцінки документів державного планування, затверджених наказом Міністерства екології та природних ресурсів України від 10.08.2018р. №296.

Так, 07.11.2019р. Замовником документа державного планування на виконання ч.4 ст.10 Закону України «Про стратегічну екологічну оцінку» з метою одержання та врахування зауважень і пропозицій громадськості оприлюднено шляхом розміщення на офіційному веб-сайті Заяву про визначення обсягу стратегічної екологічної оцінки (далі - заява). Однак, слід зазначити, що в передбачений законом термін зауваження і пропозиції громадськості до зазначеної заяви не надійшли.

Крім того, відповідно до ст.11 Закону України «Про стратегічну екологічну оцінку», розділ містобудівної документації «Охорона навколишнього природного середовища», що є Звітом про стратегічну екологічну оцінку, складено ТОВ «ПРО ЗЕМ» із врахуванням пропозицій, отриманих Замовником документа державного планування у процесі громадського обговорення Заяви про визначення обсягу стратегічної екологічної оцінки та наданих відповідними підрозділами з питань охорони навколишнього природного середовища та з питань охорони здоров'я Івано-Франківської обласної державної адміністрації (*Лист Управління екології та природних ресурсів Івано-Франківської обласної державної адміністрації від 22.11.2019р. №03-05/4637 та Лист Департаменту охорони здоров'я Івано-Франківської обласної державної адміністрації від 19.11.2019р. №4668/07-36/52, що додаються*).

2) Характеристика поточного стану довкілля, у тому числі здоров'я населення, та прогностні зміни цього стану, якщо документ державного планування не буде затверджено (за адміністративними даними, статистичною інформацією та результатами досліджень):

Слід зазначити, що за адміністративними даними та статистичною інформацією, на момент розроблення цього документа державного планування територія проектування відноситься до земель сільськогосподарського призначення. Так, до території проектування, зокрема, входять наступні земельні ділянки: кадастровий номер 2625888601:04:010:0034 площею 1,3801 га; кадастровий номер 2625888601:04:010:0035 площею 1,3799 га та кадастровий номер 2625888601:04:010:1166 площею 1,3741 га. Цільове призначення вищевказаних земельних ділянок - 01.01 Для ведення товарного сільськогосподарського виробництва.

Право комунальної власності Ямницькою сільською радою об'єднаної територіальної громади на зазначені земельні ділянки набувається відповідно до Закону України «Про відчуження земельних ділянок, інших об'єктів нерухомого майна, що на них розміщені, які перебувають у приватній власності, для суспільних потреб чи з мотивів суспільної необхідності» з метою подальшої їх передачі ПрАТ «Івано-Франківськцемент» в оренду із зміною цільового призначення на землі транспорту - 12.01 Для розміщення та

експлуатації будівель і споруд залізничного транспорту, для розширення колійних мереж.

Будівництво колійних мереж в розумінні вищевказаного закону є суспільною потребою.

Слід зазначити, що у випадку, якщо вищевказаний документ державного планування не буде затверджений, то це вплине на розвиток логістики населеного пункту села Ямниця та замкнутість процесу виробництва ПрАТ «Івано-Франківськцемент».

3) Характеристика стану довкілля, умов життєдіяльності населення та стану його здоров'я на територіях, які ймовірно зазнають впливу (за адміністративними даними, статистичною інформацією та результатами досліджень):

Відповідно до ст.1 Закону України «Про стратегічну екологічну оцінку», наслідки для довкілля, у тому числі для здоров'я населення – це будь-які ймовірні наслідки для флори, фауни, біорізноманіття, ґрунту, надр, клімату, повітря, води, ландшафту, природних територій та об'єктів, безпеки життєдіяльності населення та його здоров'я, матеріальних активів, об'єктів культурної спадщини та взаємодія цих факторів

Виконання стратегічної екологічної оцінки передбачає аналіз та оцінку ймовірних наслідків та ризиків реалізації проектних рішень як на окремі компоненти довкілля (ґрунти, поверхневі та підземні водні ресурси, атмосферне повітря), так і на комплексні умови території – мікроклімат та розвиток природних процесів, а також на здоров'я населення.

Основні ймовірні наслідки (виявлені проблеми, пов'язані із виконанням зазначеного документа державного планування):

Шум, вібрація:

Під час проведення будівельних робіт при будівництві колійних мереж будівельною технікою, обладнанням і транспортними засобами на будівельному майданчику можливе генерування шуму.

Крім того, можливий шум і вібрація безпосередньо від експлуатації завершених будівництво колійних мереж (залізниці).

Таким чином, розміщення залізниці може бути джерелом зовнішнього техногенного акустичного (шумового) забруднення.

Водні ресурси:

Не передбачається, оскільки за даними Державного земельного кадастру найближчий водний об'єкт (р.Бистриця Надвірнянська) від території проектування знаходиться на відстані орієнтовно 1646 м. Відстань до річки Павлівка орієнтовно становить 2260 м. Найменша відстань до прибережної захисної смуги водних об'єктів орієнтовно становить 291 м.

Під час будівництва та експлуатації залізничної колії використання водних ресурсів з поверхневих та підземних водних джерел не відбуватиметься. Водовідведення від залізничної колії здійснюватиметься за допомогою залізобетонних водовідвідних лотків. Скидання стічних вод у поверхневі водні об'єкти не здійснюватиметься.

Ґрунти:

Можливий вплив на ґрунти від вилучення та трансформації земель для будівництва та експлуатації об'єктів транспортної інфраструктури (колійних мереж) та витоку паливно-мастильних матеріалів з машин, що використовуватимуться для виконання земляних робіт та безпосередньо від залізничного транспорту.

Атмосферне повітря:

Викиди в атмосферне повітря можливі на етапі будівництва та експлуатації інфраструктури. Вплив залізниці на якість повітря в населеному пункті обумовлюється типом і масштабом діяльності залізниці, а також відстанню до об'єкта джерела забруднення.

Рослинний і тваринний світ:

Реалізація проекту документа державного планування передбачають проведення нових будівельних робіт. Тому основним можливим впливом наземного залізничного транспорту є фрагментація середовищ існування. Крім того, можливий вплив на флору і фауну внаслідок генерованого шуму (особливо, в період гніздування птахів). Однак, при такій вплив на рослинний та тваринний світ є незначним. Негативний вплив на видове та популяційне різноманіття тваринного світу не здійснюватиметься.

Управління відходами:

Відходи на залізничному транспорті можуть бути представлені відпрацьованими залізничними шпалами та композитами, а також відходами обладнання від компонентів залізничного транспорту, мастильних матеріалів тощо.

Здоров'я населення:

Можливий вплив на здоров'я внаслідок реалізації документа державного планування під час будівництва та експлуатації колійних мереж, зокрема, при порушенні передбачених документом державного планування планувальних обмежень (наприклад, розміщення житлової забудови в санітарно-захисній зоні залізниці).

4) Екологічні проблеми, у тому числі ризики впливу на здоров'я населення, які стосуються документа державного планування, зокрема щодо територій з природоохоронним статусом (за адміністративними даними, статистичною інформацією та результатами досліджень):

Територія, щодо якої розроблятиметься документ державного планування, за адміністративними даними та статистичною інформацією не відноситься до територій з природоохоронним статусом.

5) Зобов'язання у сфері охорони довкілля, у тому числі пов'язані із запобіганням негативному впливу на здоров'я населення, встановлені на міжнародному, державному та інших рівнях, що стосуються документа державного планування, а також шляхи врахування таких зобов'язань під час підготовки документа державного планування:

Відповідно до Закону України «Про охорону навколишнього природного середовища» державній охороні і регулюванню використання на території України підлягають: навколишнє природне середовище як сукупність природних і природно-соціальних умов та процесів, природні ресурси, як залучені в господарський обіг, так і невикористовувані в економіці в даний період (земля, надра, води, атмосферне повітря, ліс та інша рослинність, тваринний світ), ландшафти та інші природні комплекси.

Державній охороні від негативного впливу несприятливої екологічної обстановки підлягають також здоров'я і життя людей.

При розробленні зазначеного документа державного планування враховано наступні зобов'язання у сфері охорони довкілля, у тому числі пов'язані із запобіганням негативному впливу на здоров'я населення, встановлені на міжнародному, державному та інших рівнях:

- забезпечення вимог екологічної безпеки та додержання екологічних стандартів ;
- проектне спрямування на збереження просторової та видової різноманітності та цілісності природних об'єктів і комплексів;
- узгодження екологічних, економічних та соціальних інтересів суспільства на основі поєднання знань екологічних, соціальних, природничих і технічних наук та прогнозування стану навколишнього природного середовища від розроблення документа державного планування;
- оцінки ступеню антропогенної зміненості території, сукупної дії факторів, що негативно впливають на екологічну ситуацію.
- збереження та раціональне використання цінних природних ресурсів;
- дотримання нормативів гранично допустимих рівнів екологічного навантаження на природне середовище та санітарних нормативів в місцях розташування кладовища;
- встановлення санітарно-захисних зон.

Слід констатувати, що з метою проведення ефективної і цілеспрямованої діяльності по організації і координації зобов'язань щодо охорони навколишнього природного середовища, забезпечення екологічної безпеки, раціонального використання і відтворення природних ресурсів на перспективу розробляються і приймаються державні цільові, міждержавні, місцеві програми. Основні зобов'язання у сфері охорони довкілля в зазначених програмах стосуються саме зобов'язань щодо охорони земельних ресурсів, повітряного, водного та ґрунтового середовища.

Так, при визначенні цілей охорони довкілля, у тому числі, здоров'я населення, що мають відношення до зазначеного проекту детального плану території, доцільно розглянути стратегічні цілі та завдання щодо виявлених проблем в інших актах законодавства, а саме, Закону України «Про Основні

засади (стратегію) державної екологічної політики України на період до 2030 року», Стратегії розвитку Івано-Франківської області на період до 2020 року, затвердженої рішенням Івано-Франківської обласної ради від 17.10.2014 року № 1401-32/2014, Обласної програми охорони навколишнього природного середовища до 2020 року, затвердженої рішенням Івано-Франківської обласної ради від 25.12.2015 року № 59-2/2015:

Цілі охорони довкілля відносно виявлених екологічних проблем території

Сфери охорони довкілля	Основні виявлені проблеми, пов'язані із проектом документа державного планування	Стратегічні цілі інших актів законодавства, які мають відношення до виявлених проблем
Грунти, земельні ресурси	Можливий вплив на ґрунти від вилучення та трансформації земель для будівництва та експлуатації об'єктів транспортної інфраструктури, зменшення площ родючого шару ґрунту та витоку паливно-мастильних матеріалів з машин, що використовуються для виконання земляних робіт та безпосередньо залізничного транспорту.	Створення постійно діючої системи моніторингу.
Атмосферне повітря	Викиди в атмосферне повітря можливі на етапі будівництва та експлуатації інфраструктури. Вплив залізниці на якість повітря в населеному пункті обумовлюється типом і масштабом діяльності залізниці,	Створення захисних зелених насаджень.

	а також відстанню до об'єкта джерела забруднення.	
Управління відходами	Відходи на залізничному транспорті представлені відпрацьованими залізничними шпалами та композитами, а також відходами обладнання від компонентів залізничного транспорту, мастильних матеріалів тощо.	Вдосконалення системи поводження з побутовими відходами шляхом часткового впровадження роздільної системи їх збирання, утилізації та переробки.
Здоров'я населення	Можливий вплив на здоров'я населення у випадку недотримання планувальних обмежень та заходів, які передбачені для мінімізації впливу на довкілля	Пріоритетами державної політики є здійснення системних заходів збереження безпечного для здоров'я людини стану навколишнього природного середовища.

б) Опис наслідків для довкілля, у тому числі для здоров'я населення, у тому числі вторинних, кумулятивних, синергічних, коротко-, середньо- та довгострокових (1, 3-5 та 10-15 років відповідно, а за необхідності - 50-100 років), постійних і тимчасових, позитивних і негативних наслідків:

Згідно Методичних рекомендацій із здійснення стратегічної екологічної оцінки документів державного планування, затверджених Наказом Міністерства екології та природних ресурсів України від 10.08.2018 № 296, наслідки для довкілля, у тому числі для здоров'я населення – будь-які ймовірні наслідки для флори, фауни, біорізноманіття, ґрунту, клімату, повітря, води, ландшафту (включаючи техногенного), природних територій та об'єктів, безпеки життєдіяльності населення та його здоров'я, матеріальних активів, об'єктів культурної спадщини та взаємодія цих факторів.

За походженням екологічний вплив може бути первинним, тобто безпосередньо пов'язаним з впливом проекту на екосистему і вторинним, що є наслідком первинних змін в екосистемі.

Під кумулятивним впливом розуміється сукупність впливів від реалізації планованої діяльності та інших, що існують або плануються в найближчому майбутньому видів антропогенної діяльності, які можуть призвести до значних негативних або позитивних впливів на навколишнє середовище.

Кумулятивні наслідки – нагромадження в організмах людей, тварин, рослин отрути різних речовин внаслідок тривалого їх використання.

Кумулятивні ефекти можуть виникати з незначних за своїми окремими діями факторів, які впливають одночасно протягом тривалого періоду часу поступово накопичуючись, підсумовуючись можуть викликати значні наслідки. Акумуляція впливів відбувається в тому випадку, коли антропогенний вплив або інші фізичні або хімічні впливи на екосистему протягом часу перевершують її можливість їх асиміляції або трансформації.

Ймовірність того, що реалізація зазначеного документу державного планування спричинить можливі впливи на довкілля або здоров'я людей, які у сукупності матимуть значний сумарний (кумулятивний) вплив на довкілля, є незначною у випадку дотримання вимог і обмежень, передбачених чинним законодавством України та цим проектом детального плану території.

Короткострокові наслідки будуть проявлятися внаслідок будівництва та експлуатації колійних мереж.

Середньострокові та довгострокові наслідки (1, 3-5, 10-15 років) можуть проявлятися у разі неправильного поводження з об'єктами проектування, недотримання вимог законодавства, в тому числі недотриманні передбачених санітарно-захисних зон, що встановлюються від залізниці (колійних мереж).

7) Заходи, що передбачається вжити для запобігання, зменшення та пом'якшення негативних наслідків виконання документа державного планування:

Охорона та оздоровлення навколишнього природного середовища забезпечується комплексом захисних заходів, що передбачається вжити для

запобігання, зменшення та пом'якшення негативних наслідків виконання документа державного планування.

Слід зазначити, що даним документом державного планування визначені фактори, які є джерелами впливу на довкілля. До них, зокрема, відносяться будівництво та експлуатація залізничних колійних мереж.

З даного приводу варто наголосити, що в системі заходів захисту населення та довкілля від негативного впливу вказаних шкідливих факторів, важливе місце займають планувальні заходи, і, зокрема, передбачення санітарно-захисних зон. Планування таких санітарно-захисних зон відносяться до містобудівних заходів, які забезпечують охорону природного середовища.

Так, згідно наказу Міністерства охорони здоров'я України «Про затвердження державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів» від 19.06.1996р. №173, промислові підприємства, які є об'єктами забруднення атмосфери, повинні відокремлюватися від жилої зони санітарно-захисними зонами.

Саме тому, з метою запобігання, зменшення та пом'якшення негативних наслідків, які можуть виникнути при розміщенні колійних мереж, як спеціальний захід, передбачається проектування санітарно-захисної зони, що становить 100 м від осі крайньої проектованої залізничної колії.

Слід зазначити, що на території, на яку поширюватиметься санітарно-захисна зона, згідно із Державними санітарними правилами планування та забудови населених пунктів, затверджених Наказом Міністерства охорони здоров'я України N 173 від 19.06.96 (із змінами), не передбачається розміщення житлової забудови.

Крім того, оскільки залізнична колія відноситься до джерел акустичного випромінювання (*можливий підвищений рівень шуму і вібрації безпосередньо від завершених будівництво колійних мереж (залізниці)*), то створення санітарно-захисної зони навколо такого джерела являється також містобудівним заходом зменшення впливу на довкілля, а саме захисту від шуму та вібрації.

Щодо рівня шуму і вібрації від вищевказаного джерела, то слід наголосити, що вплив на довкілля не буде значним, оскільки обумовлюються часом доби і частотою руху поїздів.

Рух залізничного транспорту може супроводжуватися процесом вібрації, яка діє через механічну систему на людину та через дорожнє покриття на споруди, що розміщуються в зоні цієї дії. При русі потяга в основному виникають вібрації від безпосередньої взаємодії коліс з рейками з розповсюдженням коливань через залізничну колію та ґрунт.

Інтенсивність вібрації, що передається будівлям і спорудам, що знаходяться на призалізничній території, залежить від кількості потягів, швидкості їх руху, рівності дорожнього покриття, типу ґрунту основи, тощо.

Враховуючи віддаленість житлової забудови від території проектування (найближча житлова забудова - 277 м) вплив на населений пункт буде незначним.

Крім того, варто зауважити, що використання залізничного транспорту є більш прийнятним, аніж інший вид транспорту, оскільки він за рахунок більшої вантажопродуктивності зменшує кількість рейсів, що в свою чергу зменшує шумове та вібраційне навантаження на населений пункт.

Також варто наголосити, що заходом зменшення впливу від шуму на довкілля, а також впливу від планової діяльності на атмосферне повітря, є зокрема, передбачення на території проектування зелених насаджень спеціального призначення зі сторони віддалення від житлової забудови (поглинатимуть шум та очищуватимуть повітря).

До заходів з управління відходами на території проектування відноситиметься передбачення детальним планом території майданчиків для контейнерів з метою збирання твердих побутових відходів. Крім того, вивіз відпрацьованих відходів буде здійснюватись у визначений органом місцевого самоврядування пункт використання або утилізації відходів.

Передбачено також заходи для недопущення впливу від розміщення колійних мереж на водні ресурси. Так, враховуючи пропозиції Управління екології та природних ресурсів Івано-Франківської обласної державної адміністрації, викладені в листі від 22.11.2019р. №03-05/4637, на вкопійованні з Державного земельного кадастру, що додається до цього Розділу містобудівної документації, відображена відстань території проектування до прибережної захисної смуги та водних об'єктів. Слід зазначити, що проєктована територія в прибережну захисну зону водних об'єктів не входить.

Також варто наголосити, що водовідведення під залізничної колії здійснюватиметься за допомогою залізобетонних водовідвідних лотків, які будуть укладатися з обох боків проектованої розвантажувальної колії. Скидання стічних вод у поверхневі водні об'єкти не здійснюватиметься. Потенційних джерел забруднення підземних та поверхневих вод від планової діяльності не передбачається. Значний вплив на водне середовище під час експлуатації залізничної колії не повинно прослідковуватися.

Крім того, проектування залізобетонних водовідвідних лотків є містобудівним заходом захисту проектованої території від підтоплення.

Планова діяльність з будівництва колійних мереж не передбачає глобальних будівельних робіт, не потребує зміни ландшафту, виключає впливи на основні елементи геологічної, структурно-тектонічної будови та не викликає змін існуючих ендегенних та екзогенних явищ природного та техногенного походження (зсувів, селів, сейсмічного стану, тощо).

Щодо заходів запобігання та зменшення розвитку небезпечних геологічних процесів і явищ на території проектування, то таким заходом є дотримання інженерних рішень, передбачених для проектування колійних мереж.

Заходом забезпечення раціонального використання земель в документі державного планування є проектування колійних мереж з врахуванням території розміщення самих мереж, території, необхідної для їх обслуговування та території, на якій передбачається розміщення об'єктів, необхідних для мінімізації негативного впливу від планової діяльності на довкілля.

Крім того, заходом забезпечення раціонального використання земель та можливого впливу на ґрунти є передбачення розроблення на підставі містобудівної документації робочого проекту землеустрою (проекту рекультивациі). Забруднений паливно-мастильними матеріалами шар ґрунту підлягає зняттю з метою подальшої утилізації відповідними організаціями.

За статистичною інформацією, вихідними даними та даними обстеження, ареали проживання рідкісних тварин, місця зростання рідкісних рослин в межах проектування не спостерігаються.

Значних і незворотних змін в екосистемі території проектування в результаті будівництва/експлуатації об'єкта планової діяльності не прогнозується.

8) Обґрунтування вибору виправданих альтернатив, що розглядалися, опис способу, в який здійснювалася стратегічна екологічна оцінка, у тому числі будь-які ускладнення (недостатність інформації та технічних засобів під час здійснення такої оцінки):

В якості технічної альтернативи будівництва залізничних колій ПрАТ «Івано-Франківськцемент» розглядалось використання вантажного автомобільного транспорту для виконання транспортних та вантажно-розвантажувальних операцій. Однак, дана технічна альтернатива призводитиме до збільшення автомобілепотоку вантажних автомобілів в районі розміщення планової діяльності, що, в свою чергу, призведе до додаткового навантаження на автомобільні дороги села Ямниця, шум, вібрацію, а також збільшення пилу у вказаному населеному пункті.

Виходячи з цього, найбільш прийнятним є використання залізничного транспорту, який за рахунок більшої вантажопродуктивності зменшує кількість рейсів, що, в свою чергу, знижує шумове та вібраційне навантаження на довкілля.

Також варто наголосити, що територія, на яку розробляється даний документ державного планування, є суміжною до території, яка на даний час вже перебуває в оренді ПрАТ «Івано-Франківськцемент» і на якій розміщені існуючі колійні мережі (залізниця) підприємства. Тому, саме ця територія планування і необхідна для розширення (продовження) існуючих колійних мереж.

Крім того, поруч з територією проектування знаходяться колійні мережі АТ «Укрзалізниця», що сприятиме покращенню логістичних процесів та функціональної цілісності на території населеного пункту.

Таким чином, враховуючи все вищенаведене, у контексті стратегічної екологічної оцінки зазначеного детального плану території, виправданих альтернатив не передбачається у зв'язку із суспільною потребою проектування

колійних мереж, які продовжуватимуть вже існуючі колійні мережі, саме на згаданій території.

У зв'язку із наведеним, альтернативи іншого характеру відсутні з огляду на необхідність провадження вказаної планованої діяльності.

9) Заходи, передбачені для здійснення моніторингу наслідків виконання документа державного планування для довкілля, у тому числі для здоров'я населення:

Система моніторингу довкілля – це система спостережень, збирання, оброблення, передавання, збереження та аналізу інформації про стан довкілля, прогнозування його змін і розроблення науково-обґрунтованих рекомендацій для прийняття рішень про запобігання негативним змінам стану довкілля та дотримання вимог екологічної безпеки.

Моніторинг здійснюється з метою виявлення наслідків виконання документа державного планування для довкілля, у тому числі для здоров'я населення, забезпечення оцінки ефективності та достатності заходів із запобігання, зменшення та компенсації негативних наслідків, зумовлених виконанням документа державного планування та вжиття заходів для усунення не передбачених звітом про стратегічну екологічну оцінку негативних наслідків виконання документа державного планування для довкілля, у тому числі для здоров'я населення.

До групи заходів, передбачених для здійснення моніторингу відповідно до даного документа державного планування відносяться вищеописані наступні заходи:

- заходи з виявлення наслідків виконання документу державного планування для довкілля, у тому числі для здоров'я населення, у тому числі вторинних, кумулятивних, синергічних, коротко-, середньо- та довгострокових (1, 3-5 та 10-15 років відповідно, а за необхідності - 50-100 років), постійних і тимчасових, позитивних і негативних наслідків;

- заходи з оцінки ефективності та достатності заходів із запобігання, зменшення та компенсації негативних наслідків, зумовлених виконанням документа державного планування;

- заходи з оцінки ступеня врахування результатів стратегічної екологічної оцінки у процесі прийняття рішень про провадження планованої діяльності щодо видів діяльності та об'єктів, які містяться у документі державного планування або реалізація яких ним передбачається.

Дані моніторингу можуть бути використані для:

- порівняння очікуваних і фактичних наслідків;
- отримання інформації, яка може бути використана для поліпшення майбутніх оцінок (моніторинг як інструмент контролю якості СЕО);
- перевірки дотримання екологічних вимог, встановлених відповідними органами влади;
- перевірки того, що документ державного планування реалізовується відповідно до заходів із запобігання, скорочення або пом'якшення несприятливих наслідків.

Варто наголосити, що при розробленні комплексу заходів, передбачених для здійснення моніторингу та покращення стану довкілля, враховано положення наступних актів законодавства: Закону України «Про Основні засади (стратегію) державної екологічної політики України на період до 2030 року», Стратегії розвитку Івано-Франківської області на період до 2020 року, затвердженої рішенням Івано-Франківської обласної ради від 17.10.2014 року № 1401-32/2014, Обласної програми охорони навколишнього природного середовища до 2020 року, затвердженої рішенням Івано-Франківської обласної ради від 25.12.2015 року № 59-2/2015.

Моніторинг за станом здоров'я населення планується здійснювати шляхом аналізу статистичних даних.

Крім того, варто наголосити, що виконання документу державного планування повинно проходити під контролем громадськості. Для реалізації зазначеного, у ході періодичного моніторингу пропонуються такі заходи як заміри забруднення повітря на межі санітарно - захисної зони та найближчої житлової забудови, на договірній основі акредитованою лабораторією, аналіз стану природного середовища, дотримання санітарно-захисних зон та обмежень.

10) Опис ймовірних транскордонних наслідків для довкілля, у тому числі для здоров'я населення (за наявності):

Транскордонних наслідків для довкілля, у тому числі для здоров'я населення, не передбачається.

11) Резюме нетехнічного характеру інформації, передбаченої пунктами 1-10 цієї частини, розраховане на широку аудиторію:

Метою стратегічної екологічної оцінки зазначеного детального плану території є необхідність оцінювання наслідків виконання документів державного планування, сприянні сталому розвитку шляхом забезпечення охорони навколишнього середовища, безпеки життєдіяльності та охорони здоров'я населення, а також в інтегруванні екологічних вимог під час розроблення та затвердження документів державного планування.

Слід зауважити, що згідно із пунктом 2 частини третьої статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля і підлягають оцінці впливу на довкілля, є, зокрема, зміна цільового призначення земель сільськогосподарського призначення (якщо нове призначення відноситься хоча б до одного виду діяльності, зазначеного у частинах другій та третій цієї статті).

Так, відповідно до пункту 10 частини третьої статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля і підлягають оцінці впливу на довкілля, належать, зокрема, інфраструктурні проекти, а саме будівництво залізничних колій.

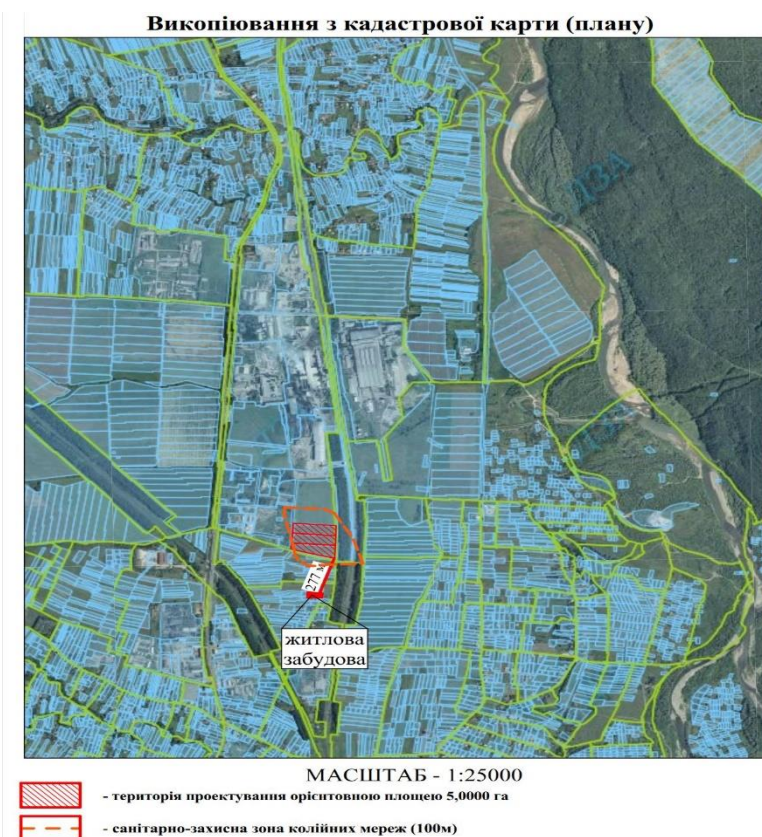
У зв'язку із тим, що основною ціллю планованої діяльності є будівництво (розширення) колійних мереж, то в Змінах до Генерального плану, суміщених з Детальним планом території визначені планувальні обмеження для реалізації такого виду планової діяльності.

Відповідно до ст.11 Закону України «Про стратегічну екологічну оцінку», розділ детального плану території «Охорона навколишнього природного середовища», що є Звітом про стратегічну екологічну оцінку, складено із врахуванням пропозицій, отриманих у процесі громадського обговорення заяви про визначення обсягу стратегічної екологічної оцінки та наданих відповідними

підрозділами з питань охорони навколишнього природного середовища та з питань охорони здоров'я Івано-Франківської обласної державної адміністрації.

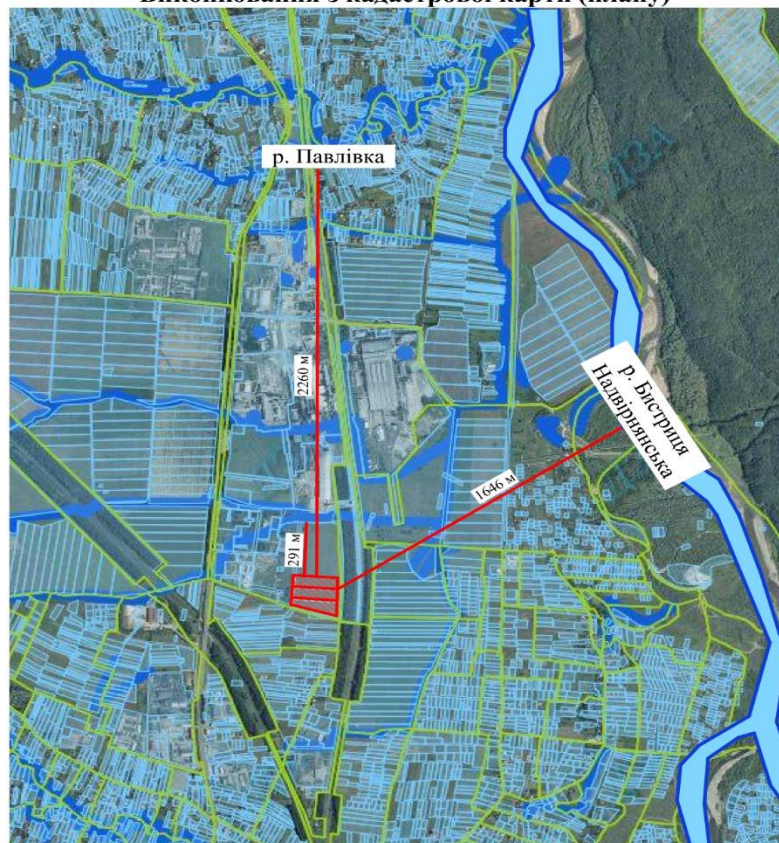
Так, зокрема, враховуючи пропозиції Управління екології та природних ресурсів Івано-Франківської обласної державної адміністрації, викладені в листі від 22.11.2019р. №03-05/4637, при складенні Звіту про СЕО враховано вимоги розділу 10 «Транспортна інфраструктура» ДБН Б.2.2.-12:2019 «Планування та забудова територій», а саме:

Відповідно до п.10.1.6, 10.1.8 розділу 10 «Транспортна інфраструктура» ДБН Б.2.2.-12:2019 «Планування та забудова територій», п.5.20 Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів, затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.1996р. №173 (із змінами), документом державного планування передбачено санітарно-захисну зону від осі крайньої проєктованої залізничної колії, ширина якої становить 100 м. Житлова забудова в санітарно-захисну зону колій не входить. Крім того, територія проєктування не входить також до ландшафтної та рекреаційної території населеного пункту.



Також в документі державного планування відображено, що територія проєктування не входить до прибережних захисних смуг водних об'єктів с.Ямниця відповідно до вимог ст.80 Водного кодексу України та ст.60 Земельного кодексу України.

Викопіювання з кадастрової карти (плану)



МАСШТАБ - 1:25000

-  - територія проектування орієнтовною площею 5,0000 га
-  - умовна прибережна захисна смуга

Примітка: «Умовна прибережна захисна смуга» - шар умовної прибережної захисної смуги, який отримано в автоматичному режимі з урахуванням норм статті 60 Земельного кодексу України (без урахування крутизни схилів). Шар носить інформаційний характер.

Крім того, враховуючи вищезгадані пропозиції Управління екології та природних ресурсів Івано-Франківської обласної державної адміністрації, оскільки відповідно до пункту 10 частини третьої статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля і підлягають оцінці впливу на довкілля, належать, зокрема, інфраструктурні проекти, а саме будівництво залізничних колій, то у процесі прийняття рішень про провадження такої планованої діяльності є необхідність проведення процедури оцінки впливу на довкілля у встановленому законодавством порядку.

Також, відповідно до пропозицій Управління екології та природних ресурсів Івано-Франківської обласної державної адміністрації, в розділі детального плану території «Охорона навколишнього природного середовища» передбачено заходи, спрямовані на запобігання та мінімізацію негативних впливів на довкілля, в тому числі: атмосферне повітря, поверхневі та підземні води, ґрунти, визначено шляхи поводження з відходами.

Крім того, передбачено заходи щодо забезпечення раціонального використання та охорони земель, недопущення підтоплення території, запобігання або зменшення розвитку небезпечних геологічних процесів і явищ, заходи щодо зменшення впливу на рослинний і тваринний світ, а також запобігання негативного впливу на здоров'я населення.

Враховуючи пропозиції Департаменту охорони здоров'я Івано-Франківської обласної державної адміністрації, викладені в листі від 19.11.2019р. №4668/07-36/52, слід зауважити, що зазначена містобудівна документація розроблена із врахуванням Земельного кодексу України, ДБН Б.1.1-15:2012 «Склад та зміст генерального плану населеного пункту», ДБН Б.1.1-14:2012 «Склад та зміст детального плану території», ДБН Б.2.2-12:2019 «Планування та забудова територій», ДСТУ-Н Б В.1.1-27 2010 «Будівельна кліматологія», ДСП 173-96 «Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів».

Так, крім вищеописаного додатково слід також зазначити, що територія проектування відповідно ДСТУ-Н Б В.1.1-27 2010 «Будівельна кліматологія» та Додатком Б ДБН Б.2.2-12:2019 «Планування та забудова територій» відноситься до архітектурно-будівельного кліматичного району – III (Українські Карпати) та підрайону – IIIА (Карпатський) (середня температура повітря: січень - -7 градусів за Цельсієм, липень – 14 градусів за Цельсієм, абсолютний мінімум - -38 градусів за Цельсієм, абсолютний максимум – 35 градусів за Цельсієм; кількість опадів за рік – 1600 мм; відносна вологість у липні – від 77 до 81%; середня швидкість вітру у січні – 3 м/с). Зазначені характеристики підлягають врахуванню під час проектування, будівництва та експлуатації колійних мереж.

Таким чином, у розділі детального плану території «Охорона навколишнього природного середовища», що є Звітом про стратегічну екологічну оцінку, проведено оцінку наслідків впливу документа державного планування на довкілля, у тому числі для здоров'я населення та зобов'язань у сфері охорони довкілля і заходів, що передбачається вжити для запобігання, зменшення та пом'якшення негативних наслідків виконання документа державного планування, а також заходів щодо моніторингу цих наслідків.

На основі статистичної інформації, адміністративних даних, результатів досліджень було охарактеризовано поточний стан довкілля населеного пункту, стан довкілля та умови життєдіяльності населення на територіях, що ймовірно зазнають впливу внаслідок виконання документа державного планування:

Атмосферне повітря:

Вплив на повітряне середовище під час будівництва та експлуатації залізничної колії тимчасовий. Можливі викиди при роботі двигуна внутрішнього згорання локомотиву, який перевозитиме вантаж. Вплив на атмосферне повітря можна вважати незначним враховуючи, що колія буде прокладена у діючому промислово-транспортному вузлі за межами території житлової забудови.

Водне середовище:

Під час будівництва та експлуатації залізничної колії використання водних ресурсів з поверхневих та підземних водних джерел не відбуватиметься. Водовідведення від залізничної колії здійснюватиметься за допомогою залізобетонних водовідвідних лотків. Скидання стічних вод у поверхневі водні об'єкти не здійснюватиметься.

Вплив на водне середовище під час будівництва та експлуатації об'єкту планової діяльності відсутній.

Ґрунти, земельні ресурси:

Можливий вплив на ґрунти від вилучення та трансформації земель для будівництва та експлуатації об'єктів транспортної інфраструктури (колійних мереж) та витоку паливно-мастильних матеріалів з машин, що використовуватимуться для виконання земляних робіт та безпосередньо від залізничного транспорту. Забруднений паливно-мастильними матеріалами шар ґрунту підлягає зняттю з метою подальшої утилізації відповідними організаціями у передбачене органом місцевого самоврядування місце.

Геологічне середовище:

Планова діяльність не передбачає глобальних будівельних робіт, не потребує зміни ландшафту, виключає впливи на основні елементи геологічної, структурно-тектонічної будови та не повинна викликати змін існуючих ендегенних та екзогенних явищ природного та техногенного походження (зсувів, селів, сейсмічного стану та ін.).

Рослинний і тваринний світ:

Заходи проекту документа державного планування передбачають проведення нових будівельних робіт. Тому основним можливим впливом наземного залізничного транспорту є фрагментація середовищ існування. Крім того, можливий вплив на флору і фауну внаслідок генерованого шуму (особливо в період гніздування птахів). Однак, при експлуатації об'єкта планової діяльності такий вплив на рослинний та тваринний світ є незначним. Негативний вплив на видове та популяційне різноманіття тваринного світу не здійснюватиметься.

Управління відходами:

Відходи на залізничному транспорті можуть бути представлені відпрацьованими залізничними шпалами та композитами, а також відходами обладнання від компонентів залізничного транспорту, мастильних матеріалів тощо.

Таким чином, з наведеного випливає, що в процесі проведення стратегічної екологічної оцінки було виявлено ймовірні проблеми та наслідки для навколишнього середовища. Однак, оскільки будівництво залізниці відноситься до видів планової діяльності, щодо яких обов'язковим є здійснення оцінки впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», то дослідження щодо конкретного рівня можливого впливу на навколишнє середовище від реалізації планової діяльності здійснюються при проведенні заходів з оцінки впливу на довкілля в передбаченому вищевказаним законом порядку.

Щодо даного документа державного планування, то з метою охорони навколишнього природного середовища у ньому передбачено виконати ряд планувальних, технічних та містобудівних заходів, що є обов'язковою умовою для досягнення стійкості природного середовища до антропогенних навантажень та забезпечення сприятливих санітарно-гігієнічних умов проживання населення.

Запропоновано комплекс заходів, передбачених для здійснення моніторингу та покращення стану довкілля у тому числі здоров'я населення.

Рекомендованим заходом моніторингових досліджень є, зокрема, проведення контролю якості повітря на межі санітарно - захисної зони та

найближчої житлової забудови, на договірній основі акредитованою лабораторією, аналіз стану природного середовища, дотримання санітарно-захисних зон та обмежень.

Як вже вище зазначалось, транскордонних наслідків виконання документу державного планування не очікується.

Тому, підсумовуючи описане, варто зауважити, що стратегічна екологічна оцінка цього документу державного планування показала, що рівень впливу на довкілля є допустимим за умови виконання передбачених планувальних заходів, та підлягає постійному моніторингу.

Директор
ТОВ «ПРО ЗЕМ»



Ірина Дарвай



ЯМНИЦЬКА ОБ'ЄДНАНА ТЕРИТОРІАЛЬНА ГРОМАДА

- ГОЛОВНА
- ПРО ОТГ
- СТРУКТУРА ОТГ
- ДЕПУТАТСЬКИЙ КОРПУС
- РІШЕННЯ РАДИ
- ЦНАП
- ОСВІТА
- КУЛЬТУРА
- СПОРТ
- ОХОРОНА ЗДОРОВ'Я
- БІЗНЕС ТА ІНВЕСТИЦІЇ
- МЕДІА
- КОНТАКТИ

ВІТАЄМО НА САЙТІ ЯМНИЦЬКОЇ СІЛЬСЬКОЇ РАДИ ОБ'ЄДНАНОЇ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ

- РОЗПОРЯДЖЕННЯ ГОЛОВИ СІЛЬСЬКОЇ РАДИ ОТГ
- ЗАКОНОДАВСТВО
- РЕГЛАМЕНТ СІЛЬСЬКОЇ РАДИ ОТГ
- СТАТУТ СІЛЬСЬКОЇ РАДИ ОТГ

ПРОЕКТИ РІШЕНЬ

ЦЕНТР НАДАННЯ АДМІНІСТРАТИВНИХ ПОСЛУГ

- ПРОГРАМИ ОТГ
- ПАСПОРТИ БЮДЖЕТНИХ ПРОГРАМ
- КОНКУРС ПРОЄКТІВ
- БЮДЖЕТ УЧАСТІ

ОГОЛОШЕННЯ

07.11.2019 94



площею 5,0 га, що розташовані в межах населеного пункту села Ямниця, для розширення колійних мереж»

ЗАЯВА

про визначення обсягу стратегічної екологічної оцінки документу державного планування

«Зміни до Генерального плану села Ямниця Ямницької сільської ради об'єднаної територіальної громади, суміщені з Детальним планом території на земельні ділянки орієнтовною площею 5,0 га, що розташовані в межах населеного пункту села Ямниця, для розширення колійних мереж»

Ukr

Пошук

Календар новин

Листопад 2019						
Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Нд
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	
« Жов				Гру »		



УКРАЇНА
ЯМНИЦЬКА СІЛЬСЬКА РАДА
ОБ'ЄДНАНОЇ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ

77422 с. Ямниця, вул. Галицька, 36, Тисменицький район, Івано-Франківська область
тел. (03436) 53-2-17, (0342) 58-37-74. e-mail: yamnytsya.rada@gmail.com

07.11.2019р. № 1558

Управління екології та
природних ресурсів
Івано-Франківської обласної
державної адміністрації

ЗАЯВА
про визначення обсягу стратегічної екологічної оцінки
документу державного планування

«Зміни до Генерального плану села Ямниця Ямницької сільської ради об'єднаної територіальної громади, суміщені з Детальним планом території на земельні ділянки орієнтовною площею 5,0 га, що розташовані в межах населеного пункту села Ямниця, для розширення колійних мереж»

- 1. Замовник:** Виконавчий комітет Ямницької сільської ради об'єднаної територіальної громади
- 2. Вид та основні цілі документа державного планування, його зв'язок з іншими документами державного планування:**

Відповідно до п.3) ч.1 ст.1 Закону України «Про стратегічну екологічну оцінку», п.3) ч.1 ст.1 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» зазначені Зміни до Генерального плану села Ямниця Ямницької сільської ради об'єднаної територіальної громади, суміщені з Детальним планом території на земельні ділянки орієнтовною площею 5,0 га, що розташовані в межах населеного пункту села Ямниця, для розширення колійних мереж, є документом державного планування.

Як зазначено вище, цим документом державного планування вносяться зміни до чинного генерального плану вищевказаного населеного пункту з метою забезпечення відповідності детального плану території, що розробляється, генеральному плану села Ямниця. Зазначене вказує на зв'язок цієї містобудівної документації з іншими документами державного планування.

Основною метою та ціллю розроблення документа державного планування є дотримання вимог ст.24 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» при викупі земельних ділянок для суспільних потреб відповідно до Закону України «Про відчуження земельних ділянок, інших об'єктів нерухомого

отримано: 08.11.19 *Вас*

майна, що на них розміщені, які перебувають у приватній власності, для суспільних потреб чи з мотивів суспільної необхідності» та подальшої передачі вказаних земельних ділянок ПрАТ «Івано-Франківськцемент» в оренду із зміною цільового призначення із земель сільськогосподарського призначення 01.01 Для ведення товарного сільськогосподарського виробництва, на землі транспорту 12.01 Для розміщення та експлуатації будівель і споруд залізничного транспорту, для розширення колійних мереж.

Варто додатково зазначити, що до території проектування, зокрема, входять наступні земельні ділянки: кадастровий номер 2625888601:04:010:0034 площею 1,3801 га; кадастровий номер 2625888601:04:010:0035 площею 1,3799 га та кадастровий номер 2625888601:04:010:1166 площею 1,3741 га.

Зміни до Генерального плану села суміщені з Детальним планом території відносяться до містобудівної документації на місцевому рівні, яка визначає планувальну організацію, функціональне призначення, просторову композицію, параметри забудови та розвиток відповідної території.

Зазначена містобудівна документація розробляється з урахуванням державних, комунальних та приватних інтересів.

В проекті Змін до Генерального плану, суміщеного з Детальним планом території, враховується інформація державного земельного та містобудівного кадастрів.

Завданням зазначеного документа державного планування, зокрема, є визначення всіх планувальних обмежень використання території згідно з вимогами державних будівельних норм, санітарно-гігієнічних правил та стандартів.

Зазначена містобудівна документація не підлягає експертизі.

Документ державного планування розробляється із врахуванням вимог Закону України «Про стратегічну екологічну оцінку», Методичних рекомендацій із здійснення стратегічної екологічної оцінки документів державного планування, затверджених наказом Міністерства екології та природних ресурсів України від 10.08.2018р. №296.

В складі містобудівної документації передбачається розроблення окремого розділу «Охорона навколишнього природного середовища», що є Звітом про стратегічну екологічну оцінку.

3. Те, якою мірою документ державного планування визначає умови для реалізації видів діяльності або об'єктів, щодо яких законодавством передбачено здійснення процедури оцінки впливу на довкілля (у тому числі щодо визначення місцезнаходження, розміру, потужності або розміщення ресурсів):

Відповідно до частини 1 статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» здійснення оцінки впливу на довкілля є обов'язковим у процесі прийняття рішень про провадження планованої діяльності, визначеної частинами другою і третьою цієї статті. Така планована діяльність підлягає оцінці впливу на довкілля до прийняття рішення про провадження планованої діяльності.

Щодо наведеного варто зауважити, що згідно із пунктом 2 частини третьої статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на

довкілля і підлягають оцінці впливу на довкілля, є, зокрема, зміна цільового призначення земель сільськогосподарського призначення (якщо нове призначення відноситься хоча б до одного виду діяльності, зазначеного у частинах другій та третій цієї статті).

Так, відповідно до пункту 10 частини третьої статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля і підлягають оцінці впливу на довкілля, належать, зокрема, інфраструктурні проекти, а саме будівництво залізничних колій.

Саме тому, в Змінах до Генерального плану, суміщених з Детальним планом території повинні бути визначені планувальні обмеження для реалізації видів діяльності та об'єктів, щодо яких законодавством передбачено здійснення процедури оцінки впливу на довкілля.

4. Ймовірні наслідки:

а) для довкілля, у тому числі для здоров'я населення:

Відповідно до ст.1 Закону України «Про стратегічну екологічну оцінку», наслідки для довкілля, у тому числі для здоров'я населення – це будь-які ймовірні наслідки для флори, фауни, біорізноманіття, ґрунту, надр, клімату, повітря, води, ландшафту, природних територій та об'єктів, безпеки життєдіяльності населення та його здоров'я, матеріальних активів, об'єктів культурної спадщини та взаємодія цих факторів

Виконання стратегічної екологічної оцінки передбачає аналіз та оцінку ймовірних наслідків та ризиків реалізації проектних рішень як на окремі компоненти довкілля (ґрунти, поверхневі та підземні водні ресурси, атмосферне повітря), так і на комплексні умови території – мікроклімат та розвиток природних процесів, а також на здоров'я населення.

Основні ймовірні наслідки (виявлені проблеми, пов'язані із виконанням зазначеного документа державного планування):

Шум:

Під час проведення будівельних робіт при будівництві колійних мереж будівельною технікою, обладнанням і транспортними засобами на будівельному майданчику можливе генерування шуму.

Крім того, можливий підвищений рівень шуму і вібрації безпосередньо від експлуатації завершених будівництво колійних мереж (залізниці).

Таким чином, розміщення залізниці може бути джерелом зовнішнього техногенного акустичного (шумовог) забруднення.

Водні ресурси:

Не передбачається, оскільки найближчий водний об'єкт (р.Бистриця) від території проектування знаходиться на відстані орієнтовно 1800 м.

Ґрунти:

Можливий вплив на ґрунти від вилучення та трансформації земель для будівництва та експлуатації об'єктів транспортної інфраструктури та витоків паливно-мастильних матеріалів з машин, що використовуються для виконання земляних робіт та безпосередньо залізничного транспорту.

Атмосферне повітря:

Викиди в атмосферне повітря можливі на етапі будівництва та експлуатації інфраструктури. Вплив залізниці на якість повітря в населеному пункті обумовлюється типом і масштабом діяльності залізниці, а також відстанню до об'єкта джерела забруднення.

Рослинний і тваринний світ:

Заходи проекту документа державного планування передбачають проведення нових будівельних робіт. Тому основним можливим впливом наземного залізничного транспорту є фрагментація середовищ існування. Можливим є негативний вплив на флору і фауну заходів з будівництва залізничних шляхів, спричинене скороченням вкритих рослинністю площ, що також є місцем існування видів тварин.

Крім того, можливий вплив на флору і фауну внаслідок генерованого шуму (особливо в період гніздування птахів).

Управління відходами:

Відходи на залізничному транспорті представлені відпрацьованими залізничними шпалами та композитами, а також відходами обладнання від компонентів залізничного транспорту, мастильних матеріалів тощо.

Здоров'я населення:

Можливий вплив на здоров'я внаслідок реалізації документа державного планування під час будівництва та експлуатації колійних мереж.

б) для територій з природоохоронним статусом:

Територія, щодо якої розроблятиметься документ державного планування, не відноситься до територій з природоохоронним статусом.

в) транскордонні наслідки для довкілля, у тому числі для здоров'я населення:

Транскордонні наслідки для довкілля, у тому числі для здоров'я населення, не передбачаються.

5. Виправдані альтернативи, які необхідно розглянути, у тому числі якщо документ державного планування не буде затверджено:

У контексті стратегічної екологічної оцінки документу державного планування, альтернативних варіантів не передбачається.

Територія, на яку розробляється даний документ державного планування, є суміжною до території, яка на даний час перебуває в оренді ПрАТ «Івано-Франківськцемент» і на якій розміщені існуючі колійні мережі (залізниця) підприємства. Територія планування необхідна для розширення існуючих колійних мереж.

У зв'язку із наведеним, альтернативи іншого характеру відсутні з огляду на необхідність провадження саме вказаної планованої діяльності.

6. Дослідження, які необхідно провести, методи і критерії, що використовуватимуться під час стратегічної екологічної оцінки:

Виконання стратегічної екологічної оцінки здійснюється шляхом застосування підходів і методів, які засновані на оцінці впливу на довкілля. Такі дослідження передбачають необхідність:

- надати характеристику поточного стану довкілля, у тому числі здоров'я населення, на території, яку охоплює документ державного планування;
- оцінити величину і значимість впливів і ризиків;
- розробити заходи, спрямовані на запобігання та мінімізацію негативних впливів і посилення позитивних впливів на довкілля.

Для проведення стратегічної екологічної оцінки передбачається використовувати доповіді про стан довкілля, статистичну інформацію, дані моніторингу стану довкілля та дані соціально-гігієнічного моніторингу.

Збір інформації рекомендується здійснювати тільки в тому обсязі та з тим ступенем деталізації, які потрібні для прийняття обгрунтованого рішення.

7. Заходи, які передбачається розглянути для запобігання, зменшення та пом'якшення негативних наслідків виконання документа державного планування:

Закон України «Про охорону навколишнього природного середовища», визначає загальні вимоги в галузі охорони навколишнього середовища при розміщенні, проектуванні, будівництві, введенні в експлуатацію, експлуатації споруд та інших об'єктів.

Законом встановлено, що використання природних ресурсів громадянами, підприємствами, установами та організаціями здійснюється з додержанням обов'язкових екологічних вимог.

Таким чином, при розробленні документа державного планування повинні бути розроблені, зокрема:

- заходи, спрямовані на запобігання та мінімізацію негативних впливів на довкілля, в тому числі: атмосферне повітря, поверхневі та підземні води, ґрунти;
- заходи щодо забезпечення раціонального використання та охорони земель;
- заходи запобігання або зменшення розвитку небезпечних геологічних процесів і явищ;
- заходи щодо зменшення впливу на рослинний і тваринний світ;
- заходи запобігання негативного впливу на здоров'я населення.

Крім того, при здійсненні планованої діяльності у відповідності до вимог статті 24 Закону України «Про забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя населення» з метою відвернення і зменшення шкідливого впливу на здоров'я населення шуму та інших фізичних факторів необхідно розглянути відповідні організаційні, господарські, технічні, технологічні, архітектурно-будівельні та інші заходи щодо попередження утворення та зниження шуму до рівнів, установлених санітарними нормами.

Таким чином, документом державного планування будуть визначені фактори, об'єкти та споруди, які є джерелами впливу на довкілля, в тому числі, на здоров'я населення та заходи мінімізації їх впливу.

8. Пропозиції щодо структури та змісту звіту про стратегічну екологічну оцінку:

Відповідно до ч.3 ст.11 Закону України «Про стратегічну екологічну оцінку», Звітом про стратегічну екологічну оцінку документу державного планування буде розділ "Охорона навколишнього природного середовища" Змін до Генерального плану села Ямниця Ямницької сільської ради об'єднаної територіальної громади, суміщених з Детальним планом території на земельні ділянки орієнтовною площею 5,0 га, що розташовані в межах населеного пункту села Ямниця, для розширення колійних мереж.

Пропонується наступна структура розділу «Охорона навколишнього природного середовища» зазначеного генерального плану:

1) зміст та основні цілі документа державного планування, його зв'язок з іншими документами державного планування;

2) характеристику поточного стану довкілля, у тому числі здоров'я населення, та прогнозні зміни цього стану, якщо документ державного планування не буде затверджено (за адміністративними даними, статистичною інформацією та результатами досліджень);

3) характеристику стану довкілля, умов життєдіяльності населення та стану його здоров'я на територіях, які ймовірно зазнають впливу (за адміністративними даними, статистичною інформацією та результатами досліджень);

4) екологічні проблеми, у тому числі ризики впливу на здоров'я населення, які стосуються документа державного планування, зокрема щодо територій з природоохоронним статусом (за адміністративними даними, статистичною інформацією та результатами досліджень);

5) зобов'язання у сфері охорони довкілля, у тому числі пов'язані із запобіганням негативному впливу на здоров'я населення, встановлені на міжнародному, державному та інших рівнях, що стосуються документа державного планування, а також шляхи врахування таких зобов'язань під час підготовки документа державного планування;

6) опис наслідків для довкілля, у тому числі для здоров'я населення, у тому числі вторинних, кумулятивних, синергічних, коротко-, середньо- та довгострокових (1, 3-5 та 10-15 років відповідно, а за необхідності – 50-100 років), постійних і тимчасових, позитивних і негативних наслідків;

7) заходи, що передбачається вжити для запобігання, зменшення та пом'якшення негативних наслідків виконання документа державного планування;

8) обґрунтування вибору виправданих альтернатив, що розглядалися, опис способу, в який здійснювалася стратегічна екологічна оцінка, у тому числі будь-які ускладнення (недостатність інформації та технічних засобів під час здійснення такої оцінки);

9) заходи, передбачені для здійснення моніторингу наслідків виконання документа державного планування для довкілля, у тому числі для здоров'я населення;

10) опис ймовірних транскордонних наслідків для довкілля, у тому числі для здоров'я населення (за наявності);

11) резюме нетехнічного характеру інформації, передбаченої пунктами 1-10 цієї частини, розраховане на широку аудиторію.

9. Орган, до якого подаються зауваження і пропозиції, та строки їх подання:

Виконавчий комітет Ямницької сільської ради об'єднаної територіальної громади.

Адреса: 77422, Івано-Франківська область

Тисменицький район

с.Ямниця

вул. Галицька, 36

Електронна адреса: yamnytsya.rada@gmail.com

Контактна особа: Палюга Марія Мирославівна

Телефон: (03436) 53-217

Строк подання зауважень та пропозицій: **15 днів** з дня оприлюднення цієї Заяви.

Сільський голова



Роман Крутий



**ІВАНО-ФРАНКІВСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ДЕПАРТАМЕНТ ОХОРОНИ ЗДОРОВ'Я**

вул. Грушевського, 21, м.Івано-Франківськ, 76004, тел. (0342)55-20-14, факс 55-19-01
E-mail: department@doz.if.gov.ua Код ЄДРПОУ 02012875

19.11.2019 № 4668/07-36/52

на № 1558/1 від 07.11.2019

Ямницька сільська рада

вул. Галицька 36, с. Ямниця
Тименицький район, 77422

Департамент охорони здоров'я облдержадміністрації розглянув Вашу Заяву про визначення обсягу СЕО проекту «Змін до Генерального плану села Ямниця Ямницької сільської ради об'єднаної територіальної громади, суміщених з Детальним планом території на земельні ділянки орієнтованою площею 5,0 га, що розташовані в межах населеного пункту села Ямниця, для розширення колійних мереж» та повідомляє наступне.

Звіт про СЕО необхідно виконати відповідно до вимог Закону України «Про стратегічну екологічну оцінку» з урахуванням наступних документів:

- Земельний кодекс України;
- ДБН Б.1.1-15:2012 "Склад та зміст генерального плану населеного пункту";
- ДБН Б.1.1-14:2012 "Склад та зміст детального плану територій";
- ДБН Б.2.2-12:2018 "Планування і забудова територій";
- ДСТУ-Н Б В.1.1-27 2010 «Будівельна кліматологія»;
- ДСП 173-96 «Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів».

Заступник директора

В. ЧЕМНИЙ

ЯМНИЦЬКА СІЛЬСЬКА РАДА	
ОБ'ЄДНАНОЇ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ	
Вхідний №	2031
27	11 2019 року
(підпис)	



**ІВАНО-ФРАНКІВСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
УПРАВЛІННЯ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ**

вул. Сахарова 23 А, м. Івано-Франківськ, 76014, тел./факс 52-61-50; e-mail: main@eco.if.gov.ua
код ЄДРПОУ 40008068

21.11 2019 р. № 03-05/4637

На № 1558 від 07.11.2019 року

Ямницька сільська рада ОТГ

с. Ямниця, вул. Галицька, 36

Управління екології та природних ресурсів облдержадміністрації відповідно до вимог частин 2 та 6 статті 10 Закону України «Про стратегічну екологічну оцінку» (далі - Закон) розглянуло заяву про визначення обсягу стратегічної екологічної оцінки документу державного планування «Зміни до генерального плану села Ямниця Ямницької сільської ради об'єднаної територіальної громади, суміщені з детальним планом території на земельні ділянки орієнтовною площею 5,0 га, що розташовані в межах населеного пункту Ямниця, для розширення колійних мереж» та, в межах компетенції, надає наступні пропозиції, які необхідно врахувати при складанні звіту про стратегічну екологічну оцінку.

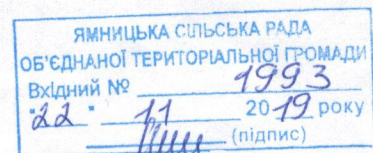
Звіт про СЕО необхідно виконати відповідно до вимог до частини 2 ст. 11 Закону України «Про стратегічну екологічну оцінку». Відповідно до частини 3 ст. 11 Закону у складі містобудівної документації звітом про стратегічну екологічну оцінку для проектів містобудівної документації є розділ «Охорона навколишнього природного середовища», який має відповідати вимогам частини 2 цієї статті.

При складанні звіту про СЕО рекомендуємо враховувати вимоги розділу 10 «Транспортна інфраструктура» ДБН Б.2.2.-12:2019 «Планування і забудова територій» та передбачити наступне:

- встановлення прибережних захисних смуг водних об'єктів відповідно до вимог статті 88 Водного кодексу України та статті 60 Земельного кодексу України;

- встановлення розмірів санітарно-захисних зон виробництв, підприємств чи об'єктів з врахуванням вимог Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів, що затверджені наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.1996 р. № 173 та зареєстровані в Міністерстві юстиції України 24.07.1996 р. за № 379/1404;

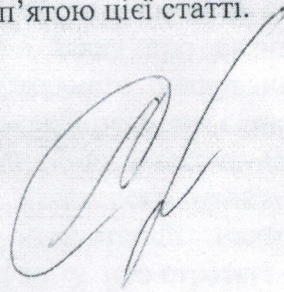
- в разі здійснення діяльності, що може мати значний вплив на довкілля передбачити проведення процедури оцінки впливу на довкілля у процесі прийняття рішень про провадження такої планованої діяльності відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»;



- передбачити заходи, спрямовані на запобігання та мінімізацію негативних впливів на довкілля, в тому числі: атмосферне повітря, поверхневі та підземні води, ґрунти, визначити шляхи поводження з відходами, забезпечення раціонального використання та охорони земель, недопущення підтоплення території, запобігання або зменшення розвитку небезпечних геологічних процесів і явищ, зменшення впливу на рослинний і тваринний світ, а також запобігання негативного впливу на здоров'я населення.

Звертаємо увагу, що Заява про визначення обсягу стратегічної екологічної оцінки оприлюднюється шляхом розміщення на офіційному веб-сайті замовника з метою одержання та врахування зауважень і пропозицій громадськості. Замовник повідомляє громадськість про оприлюднення заяви про визначення обсягу стратегічної екологічної оцінки та (за наявності) проекту документа державного планування у порядку, передбаченому частиною четвертою статті 12 Закону України «Про стратегічну екологічну оцінку», та забезпечує вільний доступ громадськості до цих документів протягом усього строку громадського обговорення, визначеного частиною п'ятою цієї статті.

Начальник управління



Андрій Пліхтяк

Гуменяк
Фединяк
52-61-50